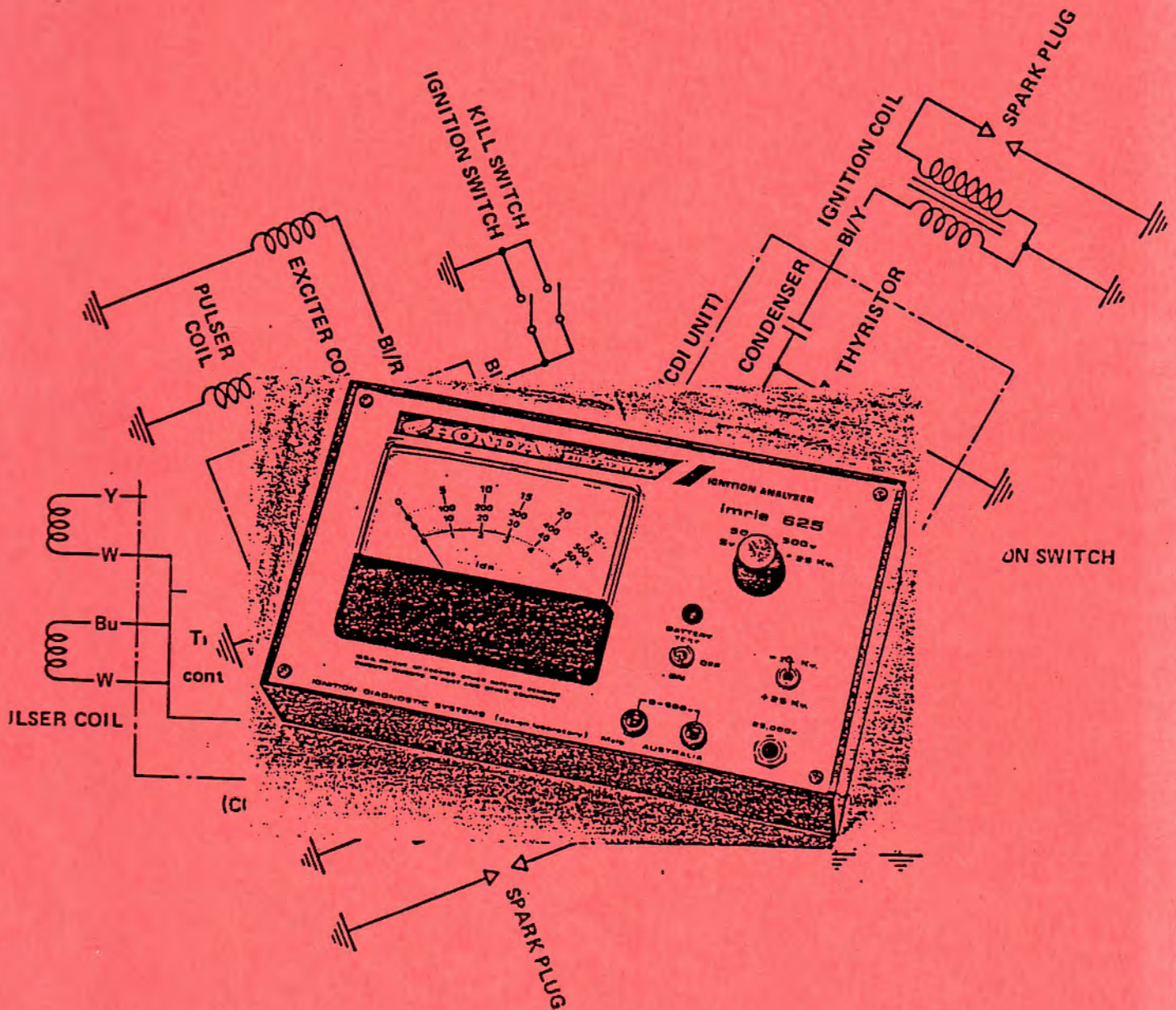


# GEBRUIKSAANWIJZING

## EN REFERENTIETABELLEN

### IMRIE 625



HONDA BELGIUM

INSTRUCTOR

Patrick Cole



# HONDA

## SERVICE & PARTS

1

GEBRUIKSAANWIJZING IMRIE 625

=====

### 1. Positie 0-montage

Vóór het in gebruik nemen van het toestel, er zich van verzekeren dat de naald zich op de nulstand bevindt. Om de positie van de naald te veranderen, de regelschroef langzaam verdraaien.

### 2. Testen van de interne batterijen (2 batterijen 9V)

Plaats de schakelaar op de stand : TEST.

Als het rode indicatielampje brandt, dan zijn de interne batterijen goed en de meting van hoogspanning zal goed zijn.

Als het rode indicatielampje niet brandt, dan moeten de batterijen vervangen worden. De batterijen bevinden zich onder het aluminium voorpaneel.

### 3. Meting van spanningen van 0 tot 500 VOLT

- De stekker voor het meten van hoogspanning mag niet aan het meettoestel aangesloten zijn ;
- de batterij-schakelaar moet zich op de positie OFF bevinden ;
- het rode en zwarte meetsnoer aan de voorziene aansluitingen verbinden ;
- met de schakelaar het gewenste meetbereik instellen 0-5 V, 0-50 V, 0-500 V. Begin altijd met het hoogste meetbereik (0-500 V) ;
- de tabellen met referentiespanningen geven de polariteit aan van de verschillende spanningen die kunnen gemeten worden op een ontstekingsstelsel.

VOORBEELD

Als een spanning van +250 V gegeven wordt voor de spanning over de primaire winding van de hoogspanningsbobijn, dan verbindt men het rode testsnoer aan de primaire winding en het zwarte testsnoer aan een goede massa.

Als een spanning van -250 V opgegeven wordt, dan verbindt men het rode testsnoer aan een goede massa en het zwarte testsnoer aan de primaire winding.

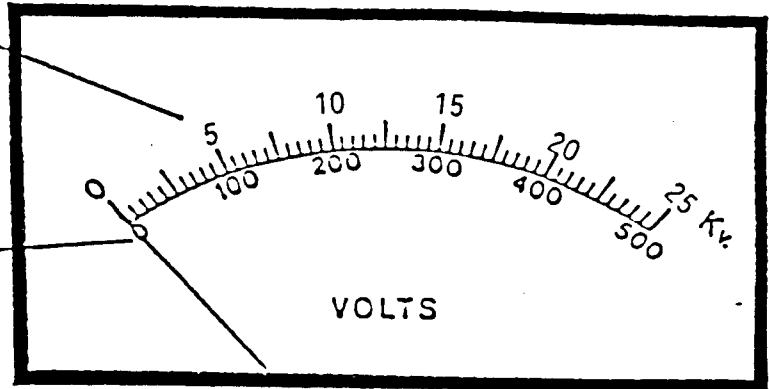
- Als het te controleren ontstekingsstelsel niet voorkomt in de referentietabellen, vergelijk dit dan met een gelijksoortig stelsel.

25 KV

Rode schaal  
 schaalverdeling:  
 1KV of 1000 V

500 V

Zwarte schaal  
 schaalverdeling:  
 10 Volt

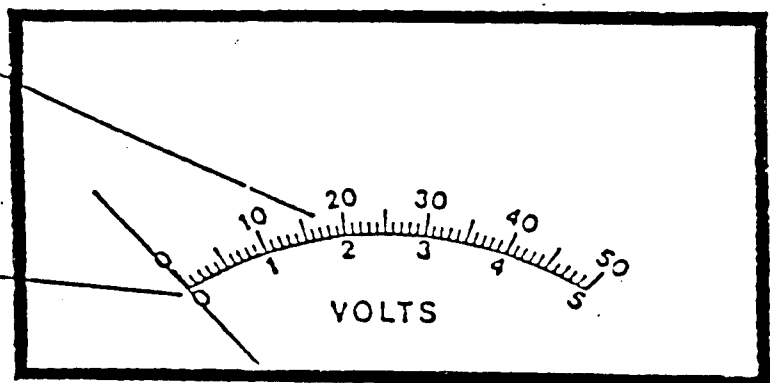


50 V

Zwarte schaal  
 schaalverdeling:  
 1 Volt

5 V

Zwarte schaal  
 schaalverdeling:  
 1/10 Volt



## DIAGNOSE VAN C.D.I. EN C.D.I.-BATTERIJ ONTSTEKINGEN

=====

### OPMERKING

De gemeten spanningswaarden zijn benaderende waarden omdat ze afhankelijk zijn van de batterijspanning, het toerental van de motor, de kompressie en het bougietype.

1. Vooraleer de meting 1, 2 en 3 uit te voeren, zich ervan verzekeren dat de fiche voor het meten van de hoogspanning niet aangesloten is op het meettoestel.

### C.D.I. SPANNINGSSPOEL

- Verbind het rode en zwarte testsnoer met de uitgangen van de spanningsspoel (schaal 500 V) ;
- de motor starten ;
- als de spanning te zwak is of nul, de meting herdoen zonder belasting (connector loskoppelen)
- \* de spanning is goed, C.D.I. vervangen en de test herdoen
- \* de spanning is nul of zwak, de spanningsspoel vervangen en de test herdoen.

### C.D.I. BATTERIJ

#### SLEUTELKONTAKT EN NOODSTOPSCHAKELAAR

- Verbind het rode testsnoer met de zwart/witte draad van de C.D.I. en het zwarte testsnoer aan een goede massa (schaal 50 V). Met de schakelaars (sleutel en noodstop) op ON, de Voltmeter duidt batterijspanning aan ;
- als de spanning zwak of 0 is, de schakelaars, zekeringen en batterij controleren ;
- als de spanning goed is, de motor starten en controleren of de spanning verhoogt met het motortoerental (controle batterijlaadsysteem).

## 2. Impulsgenerators

- Het rode en zwarte testsnoer met de pulser verbinden (schaal 50 V) ;
- de motor starten en de spanning controleren ;
- als de spanning zwak of 0 is, de pulser afkoppelen en de meting herdoen;
- de spanning is goed, C.D.I. vervangen en de meting herdoen;
- de spanning is zwak of nul, pulser vervangen en de meting herdoen.

## 3. Hoogspanningsbobijn (primaire wikkeling)

- Verbind afhankelijk van de aangegeven polariteit in de referentietabellen het rode en zwarte testsnoer aan de primaire winding van de bobijn en een goede massa (schaal 500 V) ;
- de motor starten en de spanning controleren ;
- als de spanning zwak of 0 is, de hoogspanningsbobijn afkoppelen ;
- monteer een weerstand ( $100\Omega$ ) tussen de uitgang van de C.D.I. en de massa in plaats van de primaire winding ;
- meet de spanning over de weerstand :
  - \* als de spanning goed is, vervang dan de bobijn ;
  - \* als de spanning nul of zwak is, vervang de C.D.I.

## 4. Hoogspanningsbobijn zonder belasting

- De bougiekap afkoppelen van de bougie ;
- de bougie demonteren ;
- de krokodilklem met een goede massa verbinden ;
- de mannelijke stekker van het hoogspanningstestsnoer met de bougiekap verbinden ;
- de bougiekap van het hoogspanningstestsnoer niet met de bougie verbinden ;
- het hoogspanningstestsnoer met het meettoestel verbinden ;
- de schakelaar op het meettoestel op ON zetten en het meetbereik van 25 KV kiezen ;
- de motor aandraaien met startmotor of kickstarter ;

- met de schakelaar (-25 KV, +25 KV) de polariteit kiezen. De spanning met de hoogste waarde is de juiste spanning gebruikt voor de ontsteking :
  - \* als de hoogspanning korrekt is, ga dan verder met de volgende metingen
  - \* als de hoogspanning zwak of nul is, vervang dan de hoogspanningsbobijn.

#### 5. Hoogspanning aan de bougie

- Verbind het hoogspannings snoer tussen de bougiekap en de bougie van de motor. Verbind de krokodilklem met een goede massa ;
- de schakelaar van het meettoestel op ON zetten en het meetbereik van 25 KV kiezen ;
- de motor starten en spanningswaarden aflezen.

#### 6. Hoogspanningsreserve

- De hoogspanningsreserve is het verschil tussen de hoogspanning zonder belasting en de hoogspanning aan de bougie ;
- een spanningsreserve van 50 % of meer wordt beschouwd als normaal ;
- als de spanningsreserve zwak of nul is, dan kan de hoogspanningsbobijn de benodigde hoogspanning niet leveren bij hoge temperatuur en hoge belasting. Niettegenstaande dat de motor goed zal starten en goed zal draaien bij een lage belasting.

#### OPMERKING

Kleine schommelingen van de naald bij het meten van de hoogspanning zijn normaal. Deze kunnen te wijten zijn aan een vervuilde bougie of een slechte vulling van de verbrandingskamer tijdens het onbelast draaien van de motor.

## DIAGNOSE VAN TRANSISTORONTSTEKINGEN

(T.C.I. = Transistor Control Ignition)

### OPMERKING

De gemeten spanningswaarden zijn benaderende waarden omdat ze afhankelijk zijn van de batterijspanning, het toerental van de motor, de kompressie en het bougietype.

Vooraleer de metingen 1, 2 en 3 uit te voeren, zich ervan verzekeren dat de fiche voor het meten van de hoogspanning niet aangesloten is op het meettoestel.

#### 1. Sleutelkontakt en noodstopschakelaar

- Verbind het rode testsnoer met de zwart/witte draad van de T.C.I. en het zwarte testsnoer aan een goede massa (schaal 50 V). Met de schakelaars (sleutel en noodstop) op ON, de Voltmeter duidt batterijspanning aan ;
- als de spanning zwak of 0 is, de schakelaars, zekeringen en batterij controleren ;
- als de spanning goed is, de motor starten en controleren of de spanning verhoogt met het motortoerental (kontrole batterijlaadsysteem).

#### 2. Impulsgenerators

- Het rode en zwarte testsnoer met de pulser verbinden (schaal 50 V) ;
- de motor starten en de spanning controleren ;
- als de spanning zwak of 0 is, de pulser afkoppelen en de meting herdoen :
  - \* de spanning is goed, T.C.I. vervangen en de meting herdoen ;
  - \* de spanning is zwak of nul, pulser vervangen en de meting herdoen.



### 3. Hoogspanningsbobijn (primaire wikkeling)

- Verbind afhankelijk van de aangegeven polariteit in de referentietabellen het rode en zwarte testsnoer aan de primaire winding van de bobijn en een goede massa (schaal 50 V) ;
- de gemeten spanning moet ongeveer overeenkomen met de batterijspanning ;
- als de spanning zwak of 0 is, controleer dan de voeding (+) van de bobijn (zwart/wit). Is deze spanning goed, vervang dan de bobijn ;
- start de motor ; de spanning wordt dan opgevoerd tot ongeveer 200 V (schaal 500 V) ;
- als de spanning zwak of 0 is, vervang dan de T.C.I. eenheid en herdoe de meting.

#### OPMERKING

Vooraleer de metingen 4 en 5 te doen, controleren of het rode en zwarte testsnoer niet aan het meettoestel aangesloten zijn.

### 4. Hoogspanningsbobijn zonder belasting

- De bougiekap afkoppelen van de bougie ;
- de bougie demonteren ;
- de krokodilklem met een goede massa verbinden ;
- de bougiekap van het hoogspanningstestsnoer niet met de bougie verbinden ;
- de schakelaar op het meettoestel op ON zetten en het meetbereik van 25 KV kiezen ;
- de motor aandraaien met startmotor of kickstarter ;
- met de schakelaar (-25 KV, +25 KV) de polariteit kiezen. De spanning met de hoogste waarde is de juiste spanning gebruikt voor de ontsteking :
  - \* als de hoogspanning korrekt is, ga dan verder met de volgende metingen.

## 5. Hoogspanning aan de bougie

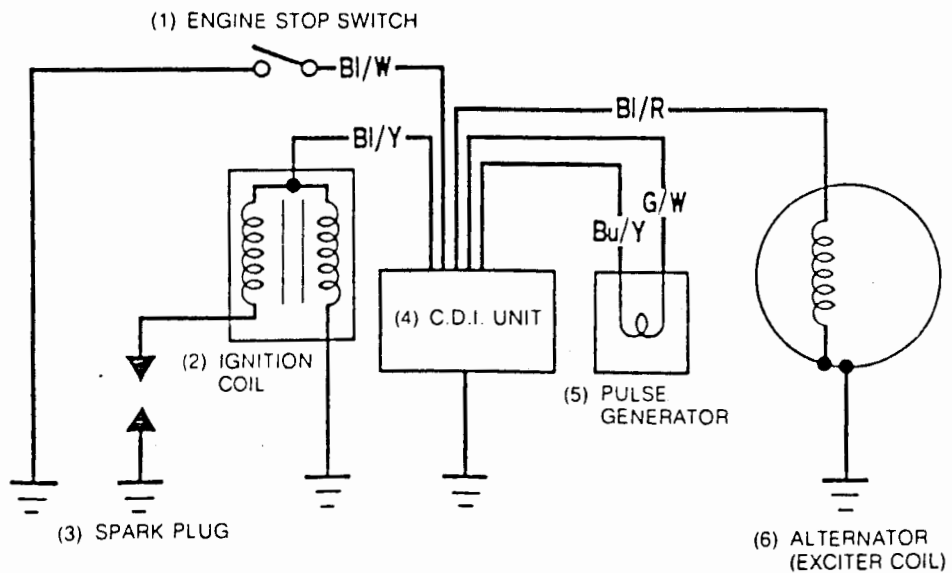
- De bougie monteren ;
- de krokodilklem met een goede massa verbinden ;
- de mannelijke stekker van het hoogspannings snoer met de bougiekap verbinden ;
- de schakelaar van het meettoestel op ON zetten ;
- de motor starten en met de polariteitschakelaar (-25 KV, +25 KV) de juiste polariteit kiezen ;
- de gemeten spanningswaarde vergelijken met de waarde van hoogspanningsreserve. Een reservespanning van 50 % is normaal.

### OPMERKING

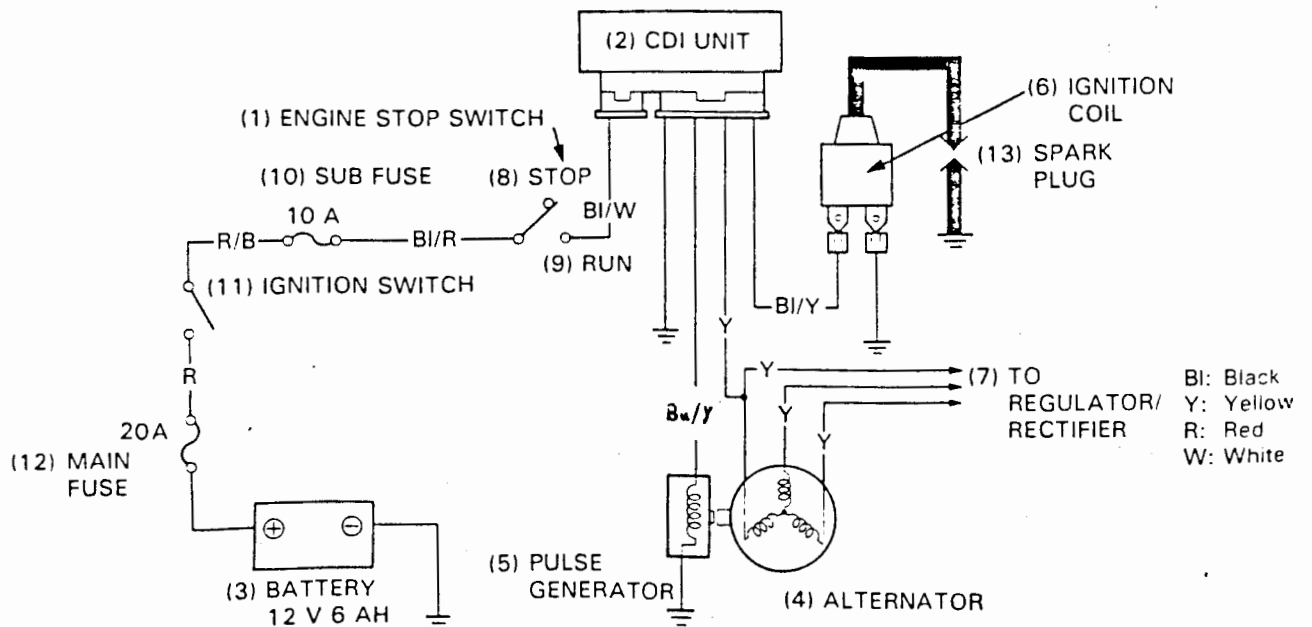
Kleine schommelingen van de naald bij het meten van de hoogspanning zijn normaal. Deze kunnen te wijten zijn aan een vervuilde bougie of een slechte vulling van de verbrandingskamer tijdens het onbelast draaien van de motor.

+ = + = + = + = + = + = + = + = + = +

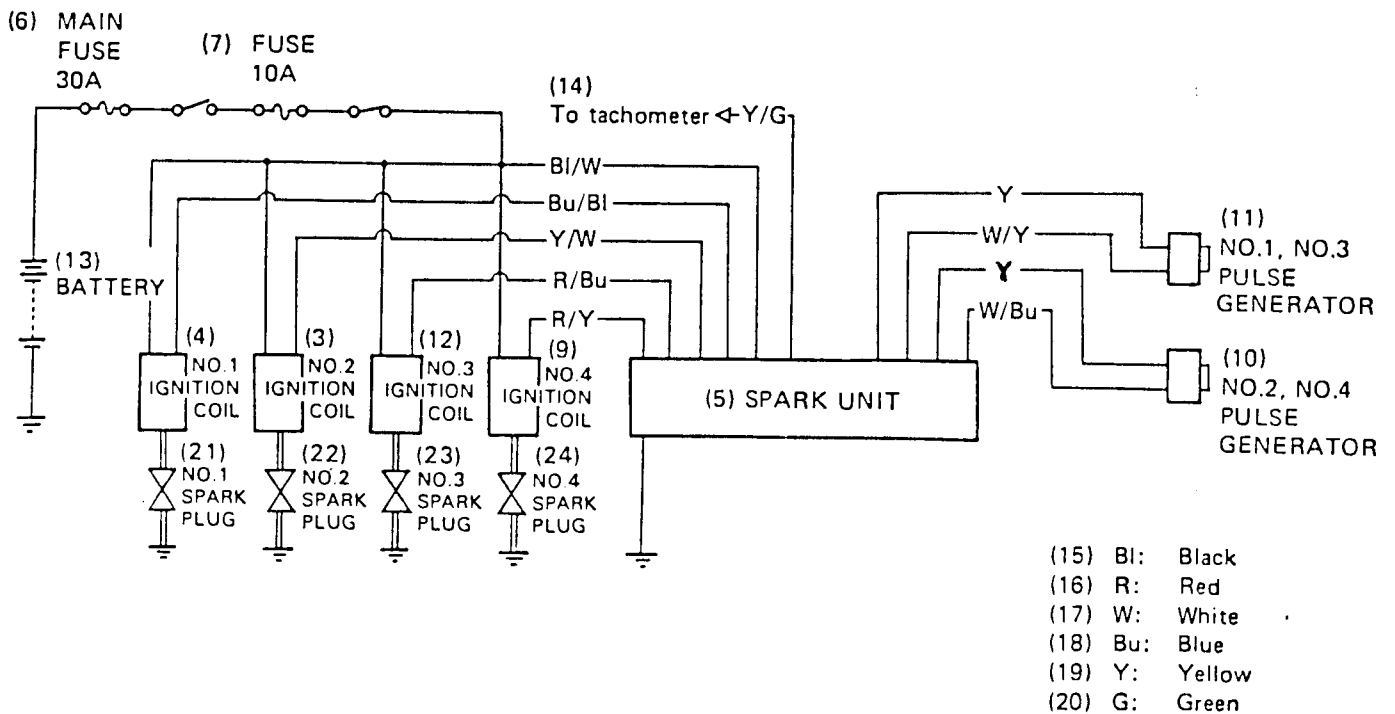
TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTA
*Ontstekingswikkeling  Bl / R --- G	+ 210 V	+ 200 V	+ 220 V
* Impulsgevers  Bu / Y --- G / W	+ 2,5 V	+ 6 V	+ 14 V
* Hoogspanningsbobijn primair  Bl / Y --- G	- 200 V	- 200 V	- 210 V
* Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV		
* Hoogspanning aan de bougie	- 15kV	- 16kV	- 15kV



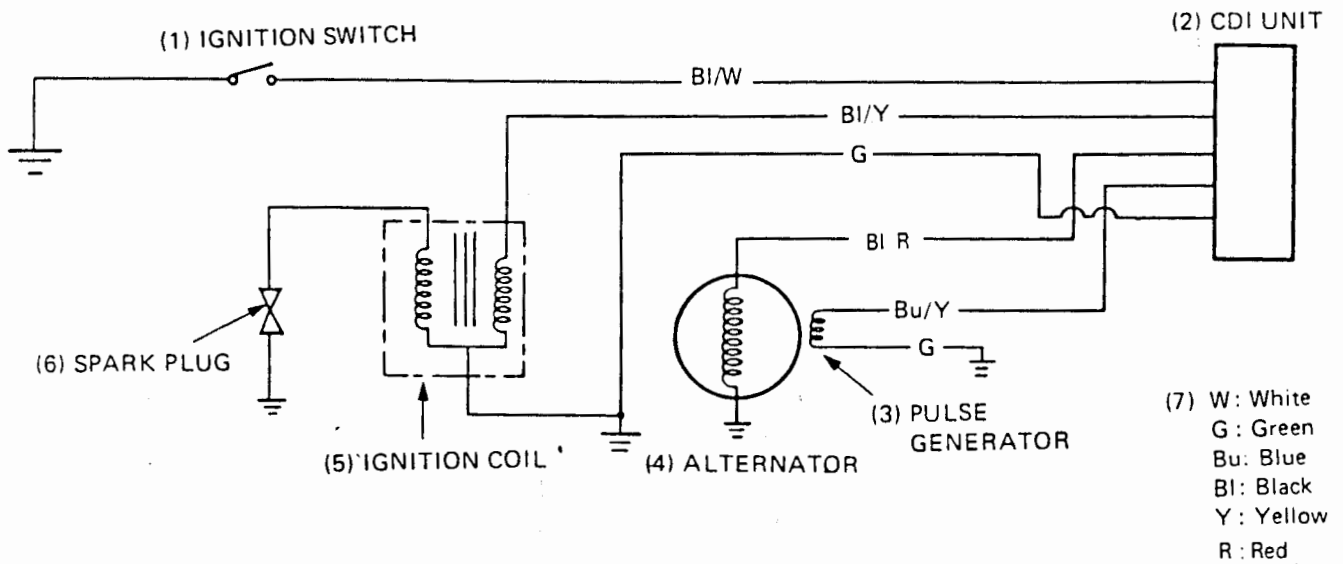
TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Sleutelkontakt en noodstop-schakelaar B1 / W --- G	+ 10 V	+ 14 V	+ 14,5 V
• Impulsgevers Bu / Y --- G	+ 2,5 V	+ 4,5 V	+ 13 V
• Hoogspanningsbobijn primair B1 / Y --- G	- 190 V	- 200 V	- 200 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV	/	/
• Hoogspanning aan de bougie	- 15kV	- 14kV	- 13kV



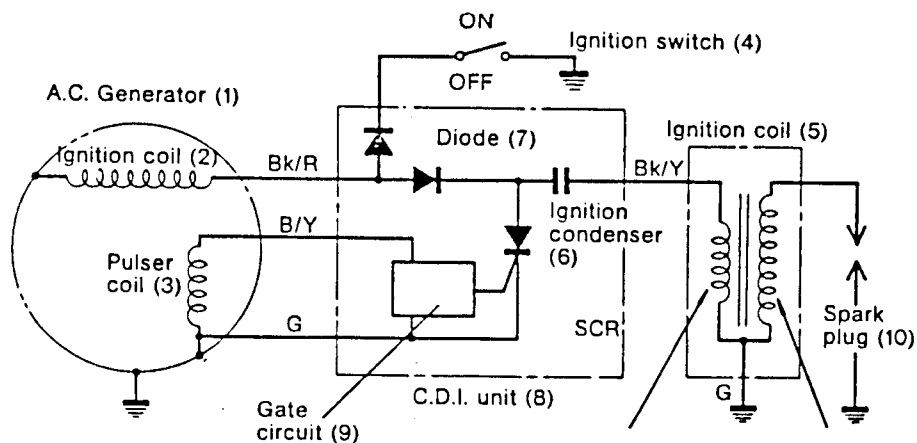
TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Sleutelkontakt en noodstop-schakelaar  Bl / W --- G	+ 10 V	+ 14 V	+ 14,5 V
• Impulsgevers  W / Bu --- Y  W / Y --- Y	+ 2 V  + 2 V	+ 4,5 V  + 5 V	+ 12 V  + 12 V
• Hoogspanningsbobijn primair R / Bu --- Bl / W R / Y --- Bl / W Bu / Bl --- Bl / W Y / W --- Bl / W	+ 180 V	+ 180 V	+ 240 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	+ 25kV	/	/
• Hoogspanning aan de bougie	+ 12kV	+ 16kV	+ 10kV



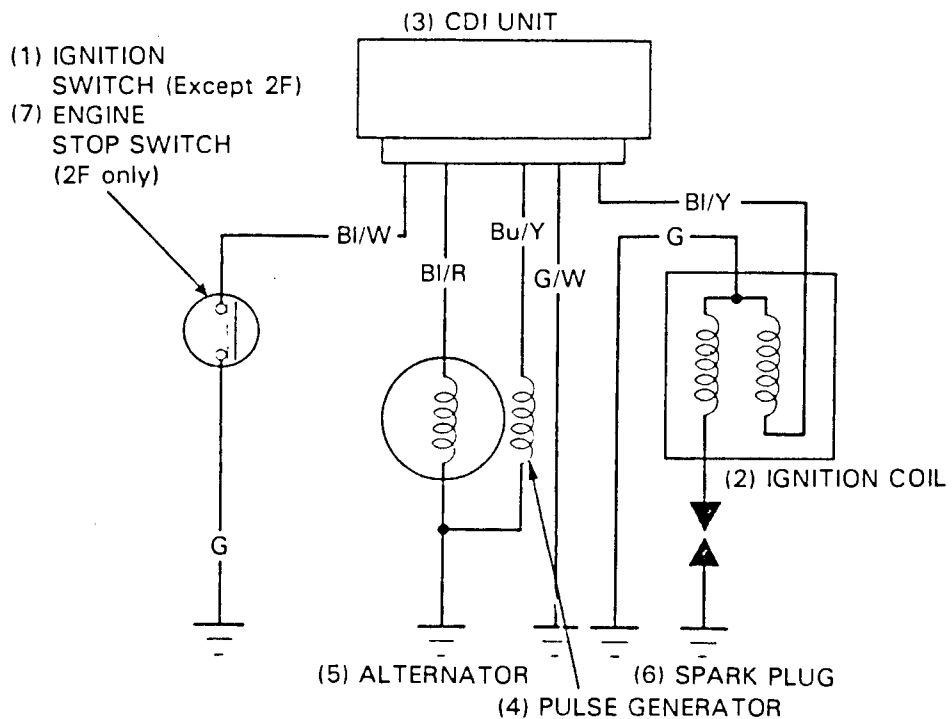
TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTA
*Ontstekingswikkeling  Bl / R --- G	+ 200 V	+ 260 V	+ 200 V
* Impulsgevers  Bu / Y --- G	+ 1,5 V	+ 4 V	+ 9 V
* Hoogspanningsbobijn primair  Bl / Y --- G	- 200 V	- 240 V	- 180 V
* Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV	/	/
* Hoogspanning aan de bougie	- 12kV	- 13kV	- 15kV



TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTA
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontstekingswikkeling</li> </ul> <p>B1 / R --- G</p>	- 220 V	- 340 V	- 200 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impulsgevers</li> </ul> <p>Bu / Y --- G</p>	+ 5 V	+ 8 V	+ 30 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoogspanningsbobijn primair</li> </ul> <p>B1 / Y --- G</p>	- 190 V	- 320 V	- 200 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit</li> </ul>	- 25kV	/	/
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoogspanning aan de bougie</li> </ul>	- 7kV	- 7kV	-6kV

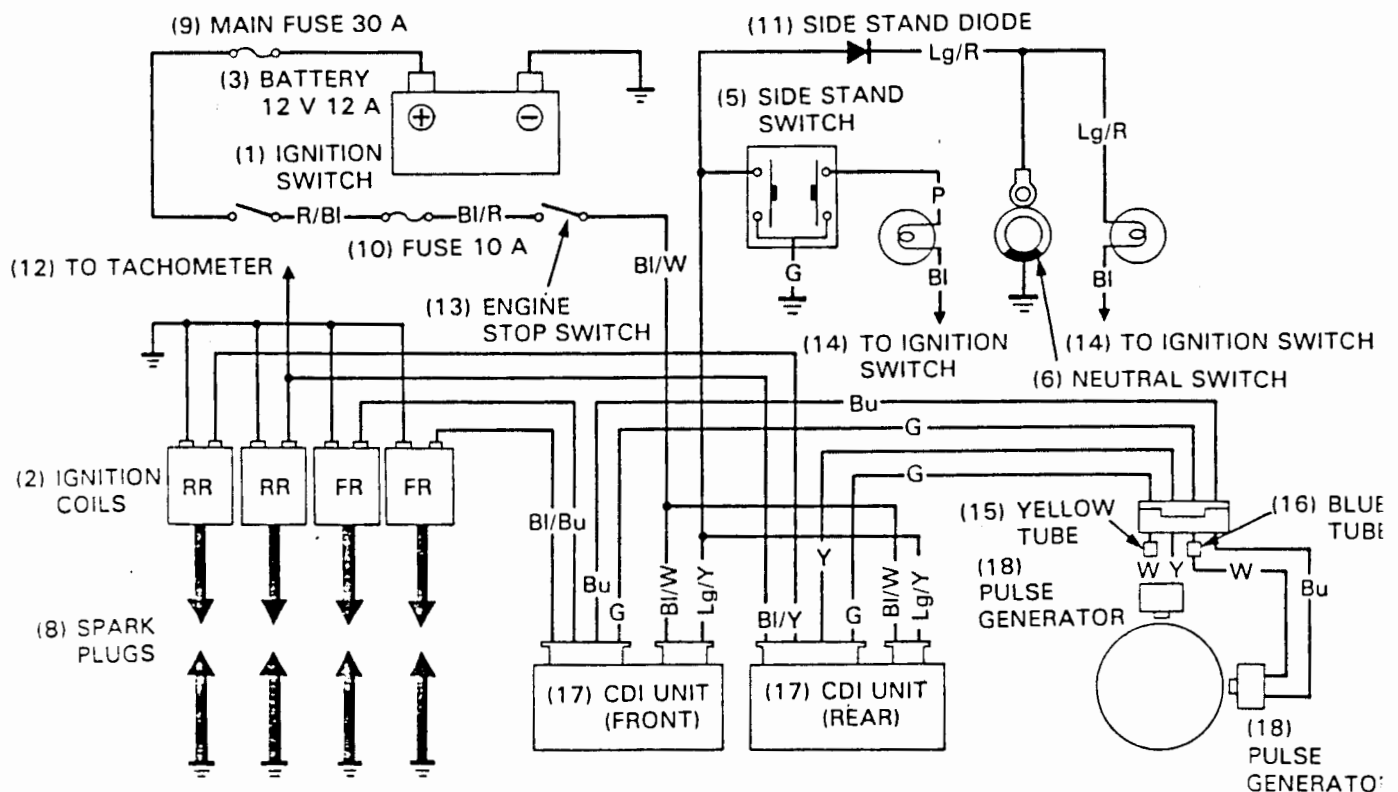


TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
*Ontstekingswikkeling  Bl / R --- G	+ 230 V	+ 250 V	+ 200 V
* Impulsgevers  Bu / Y --- G	+ 3 V	+ 4,5 V	+ 10 V
* Hoogspanningsbobijn primair  Bl / Y --- G	- 220 V	- 230 V	- 180 V
* Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV	/	/
* Hoogspanning aan de bougie	- 6kV	- 5kV	-7kV

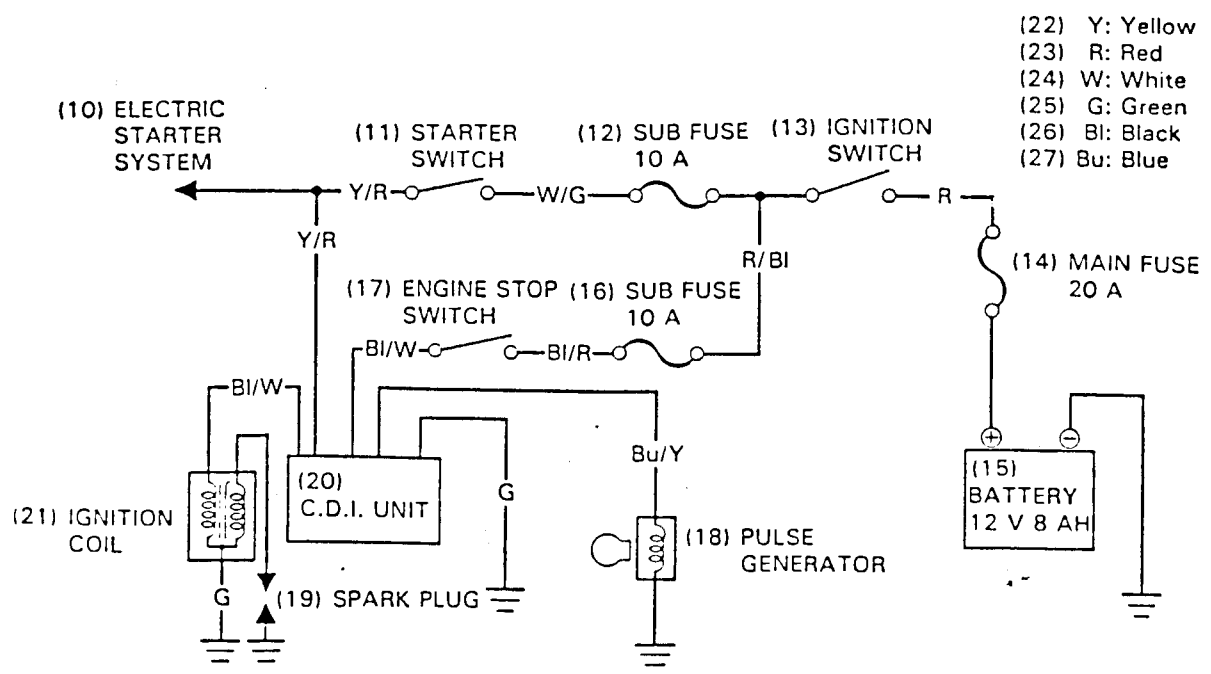




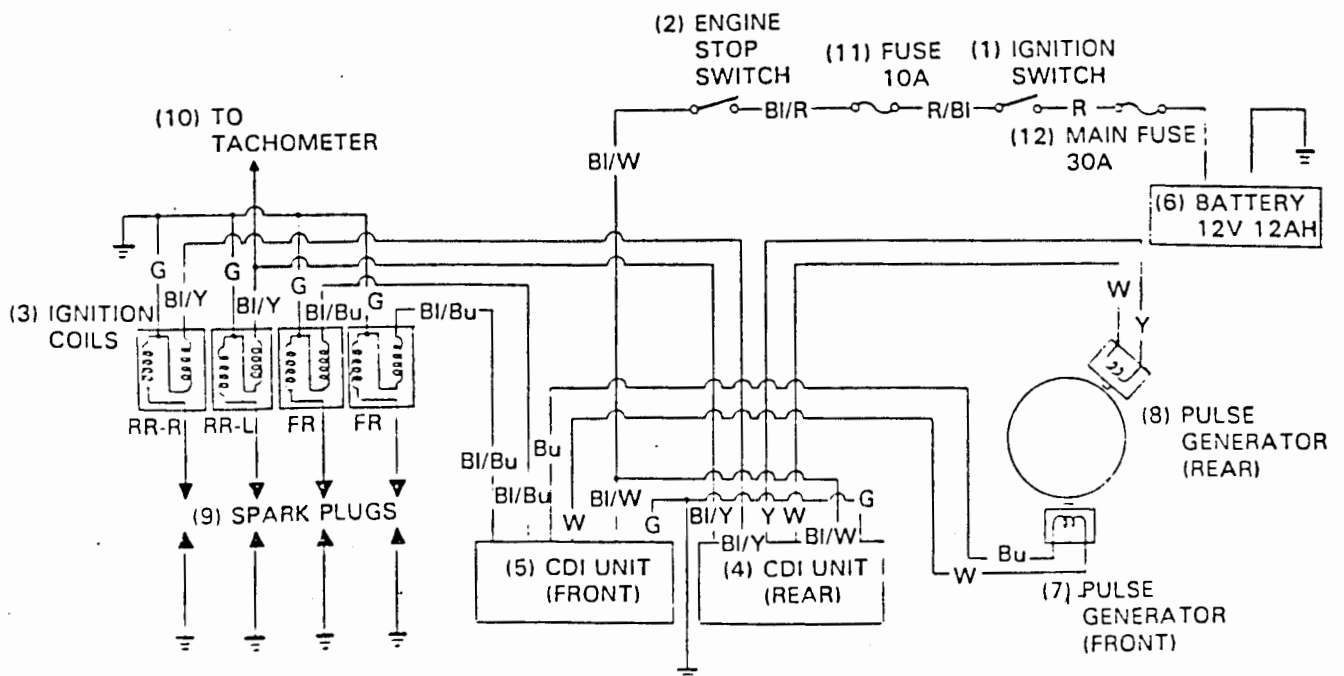
TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
* Sleutelkontakt en noodstop-schakelaar  Bl / W --- G	+ 10 V	+ 14 V	+ 14,5V
* Impulsgevers  Y --- G  Bu --- G	+ 1,5 V  + 1,5 V	+ 7 V  + 7 V	+ 14 V  + 14 V
* Hoogspanningsbobijn primair Bl / Y --- G Bl / Y --- G Bl / Bu --- G Bl / Bu --- G	- 200 V	- 210 V	- 210 V
* Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV		
* Hoogspanning aan de bougie	- 6kV	- 6kV	- 7kV



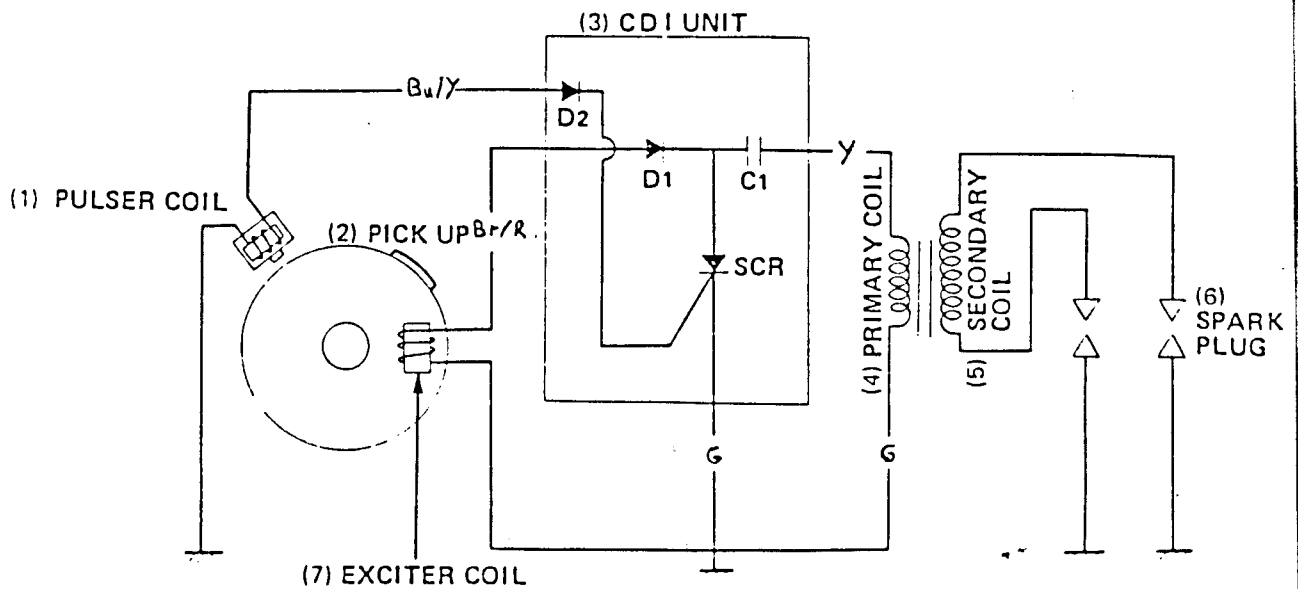
TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Sleutelkontakt en noodstop-schakelaar Bl / W --- G	+ 10 V	+ 14 V	+ 14,5 V
• Impulsgevers Bu / Y --- G	+ 0,5 V	+ 5 V	+ 10 V
• Hoogspanningsbobijn primair Bl / W --- G	- 180 V	- 180 V	- 160 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV		
• Hoogspanning aan de bougie	- 10kV	- 8kV	- 6kV



TE KONTROLEREN ELEMENT	- START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
* Sleutelkontakt en noodstop-schakelaar  Bl / W --- G	+ 10 V	+ 14 V	+ 14,5 V
* Impulsgevers  W --- Y  W --- Bu	+ 1,2 V  + 1,3 V	+ 5 V  + 5 V	+ 14 V  + 14 V
* Hoogspanningsbobijn primair  Bl / Bu --- G  Bl / Bu --- G  Bl / Y --- G  Bl / Y --- G	- 200 V  - 190 V  - 200 V  - 210 V	- 220 V  - 220 V  - 220 V  - 220 V	- 220 V  - 210 V  - 220 V  - 220 V
* Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	FR: +25kV FL: -25kV RR: +25kV RL: -25kV		
* Hoogspanning aan de bougie	FR: +10kV FL: -11kV RR: +12kV RL: -11kV	+7kV -7kV +8kV -7kV	+5kV -6kV +6kV -6kV

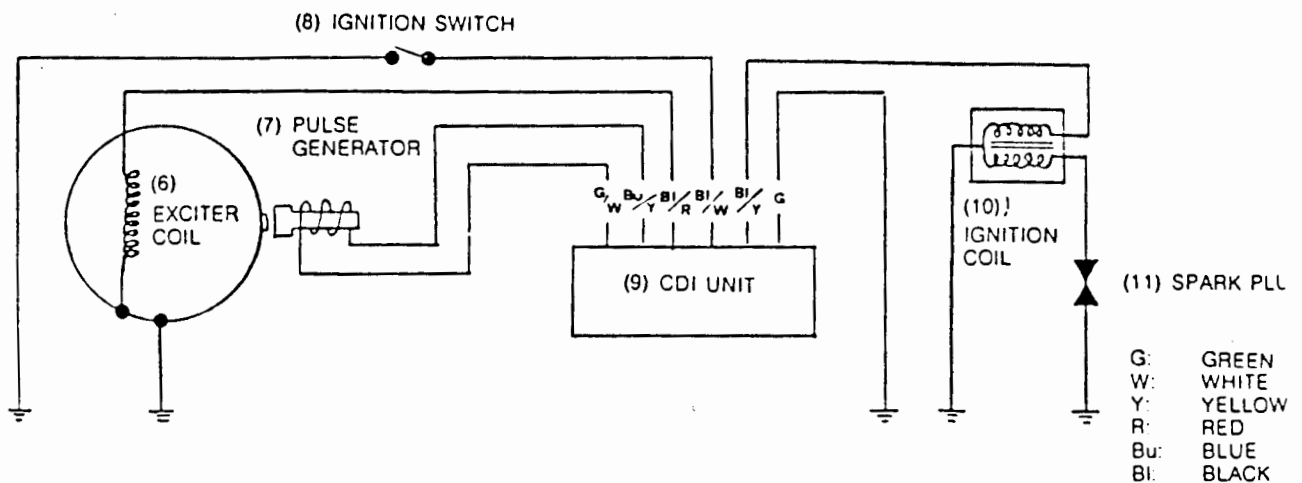


TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Ontstekingswikkeling  Br / R --- G	+ 150 V	+ 210 V	+ 180 V
• Impulsgevers  Bu / Y --- G	+ 3,5 V	+ 10 V	+ 14 V
• Hoogspanningsbobijn primair  Y --- G	- 150 V	- 210 V	- 170 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	1: +25kV 2: -25kV		
• Hoogspanning aan de bougie	1: +9kV 2: -9kV	+10kV -10kV	+8kV -8kV

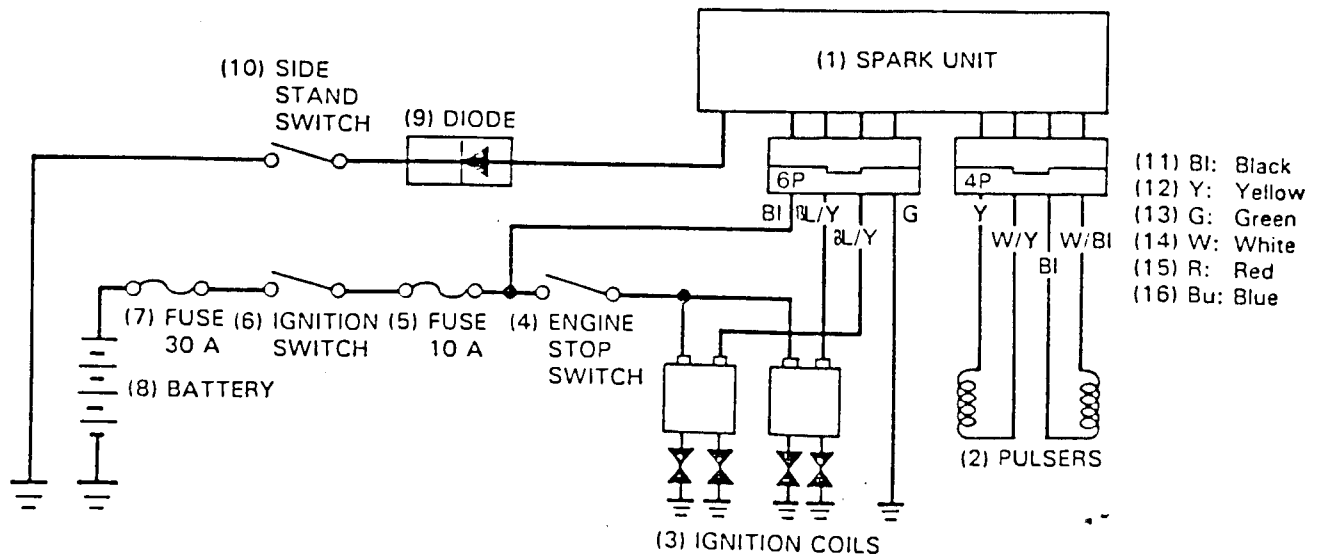


HONDA

TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTA
• Ontstekingswikkeling  Bl / R --- G	+ 210 V	+ 240 V	+ 260 V
• Impulsgevers  G / W --- Bu/Y	+ 2,5 V	+ 3,5 V	+ 12 V
• Hoogspanningsbobijn primair  Bl / Y --- G	- 200 V	- 230 V	- 250 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV		
• Hoogspanning aan de bougie	- 10kV	- 10kV	- 15kV

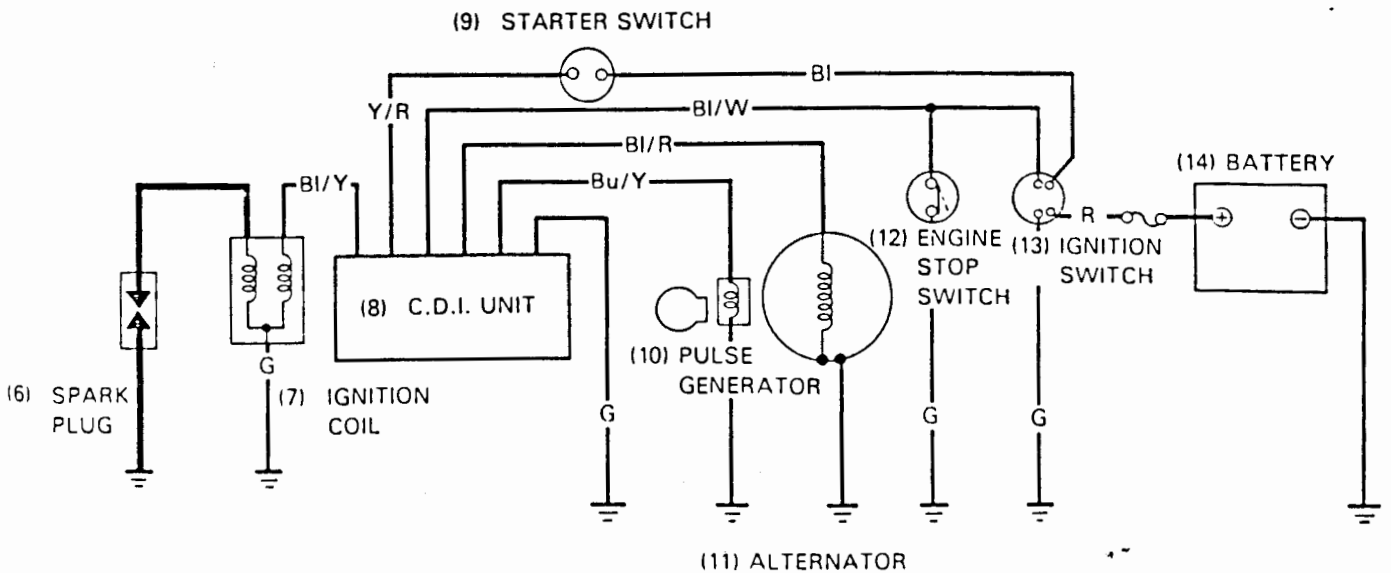


TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Sleutelkontakt en noodstop-schakelaar  Bl --- G	+ 10 V	+ 14 V	+ 14,5V
• Impulsgevers  Y --- W / Y  Bl --- W / Bl	+ 4 V  + 4 V	+ 8 V  + 8 V	+ 12 V  + 12 V
• Hoogspanningsbobijn primair  Bl / Y --- G  Bl / Y --- G	+ 150 V  + 150 V	+ 190 V  + 190 V	+ 300 V  + 300 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	FR: +25kV FL: -25kV RR: +25kV RL: -25kV	/	/
• Hoogspanning aan de bougie	FR: +11kV FL: -12kV RR: +13kV RL: -12kV	+13kV -12kV +15kV -13kV	+10kV -10kV +10kV -11kV



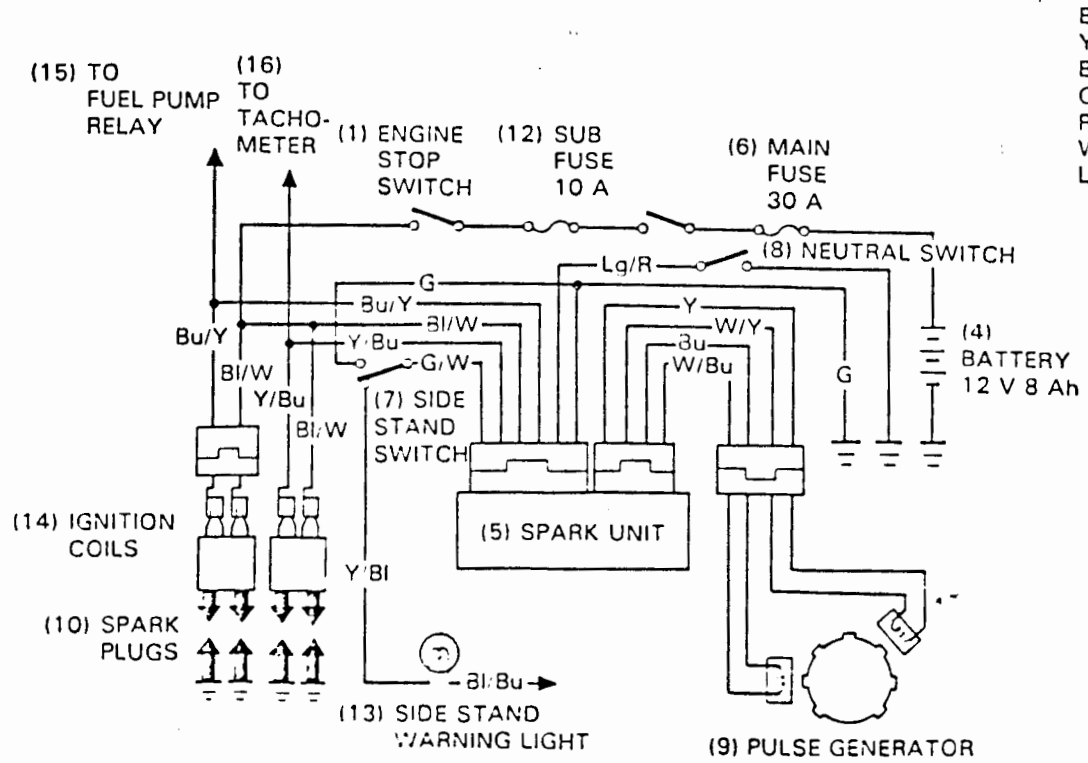
**HONDA**

TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Ontstekingswikkeling Bl / R --- G	- 150 V	- 160 V	- 120 V
• Impulsgevers Bu / Y --- G	+ 0,5 V	+ 1,5 V	+ 6 V
• Hoogspanningsbobijn primair Bl / Y --- G	-180 V	- 200 V	- 210 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV		
• Hoogspanning aan de bougie	-8kV	-6kV	-6kV



**HONDA**

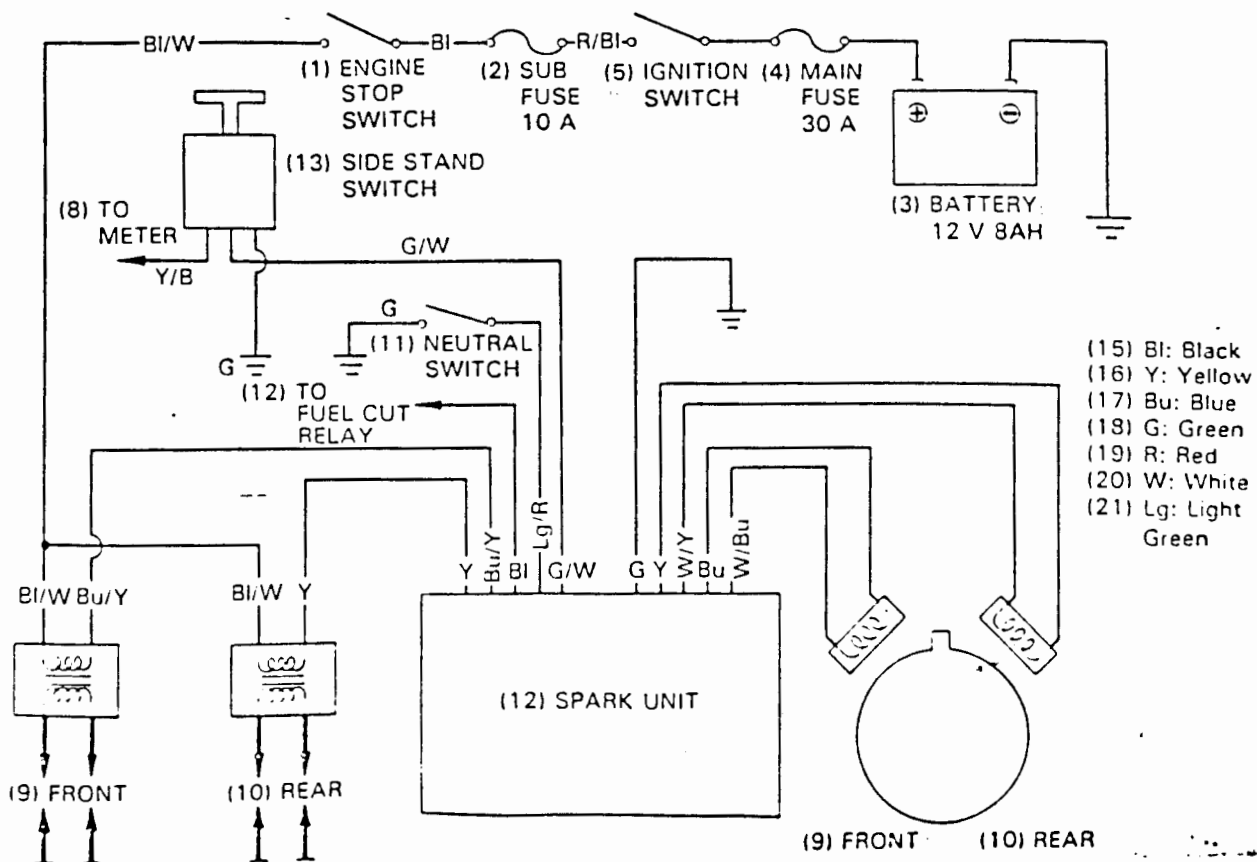
TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Sleutelkontakt en noodstop-schakelaar  Bl / W --- G	+ 10 V	+ 14 V	+ 14,5 V
• Impulsgevers      Y --- W / Y  Bu --- W / Bu	+ 2,5 V  + 2,7 V	+ 5 V  + 5 V	+ 12 V  + 12 V
• Hoogspanningsbobijn primair  Y / Bu --- G  Bu / Y --- G	+ 280 V  + 280 V	+ 220 V  + 220 V	+ 300 V  + 300 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	FR: -25kV FL: +25kV RR: -25kV RL: +25kV	/	/
• Hoogspanning aan de bougie	FR: -10kV FL: +10kV RR: -10kV RL: +10kV	-15kV +15kV -16kV +15kV	-12kV +11kV -12kV +13kV



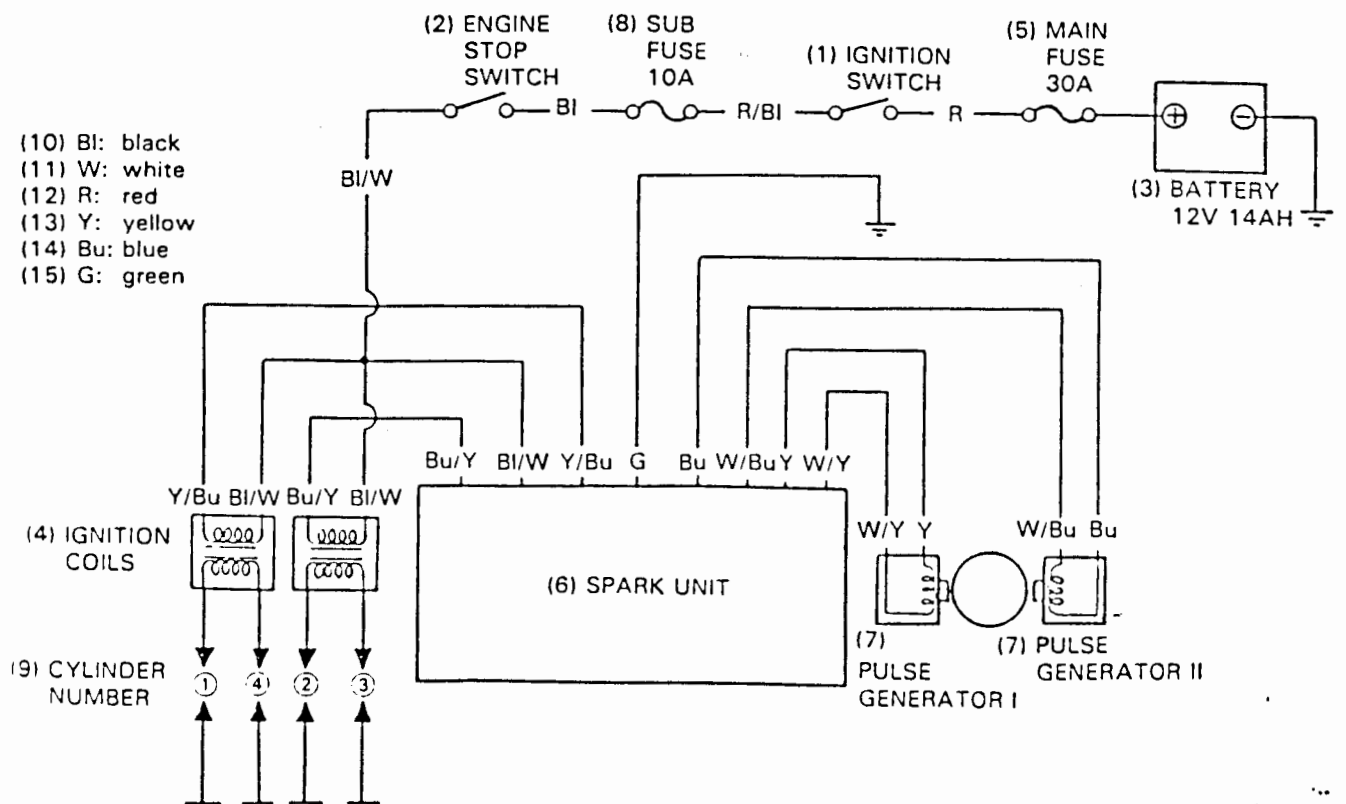
Bl: Black  
 Y: Yellow  
 Bu: Blue  
 G: Green  
 R: Red  
 W: White  
 Lg: Light gr



TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Sleutelkontakt en noodstop-schakelaar Bl --- G	+ 10 V	+ 14 V	+ 14,5 V
• Impulsgevers Bu --- W / Bu Y --- W / Y	+ 3,2 V + 3,3 V	+ 7 V + 7 V	+ 12 V + 12 V
• Hoogspanningsbobijn primair Y --- G Bu / Y --- G	+ 270 V + 280 V	+ 210 V + 210 V	+ 280 V + 300 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	FR: -25kV FL: +25kV RR: -25kV RL: +25kV		
• Hoogspanning aan de bougie	FR: +12kV FL: -11kV RR: +12kV RL: -12kV	+17kV -17kV +17kV -15kV	+15kV -15kV +17kV -12kV

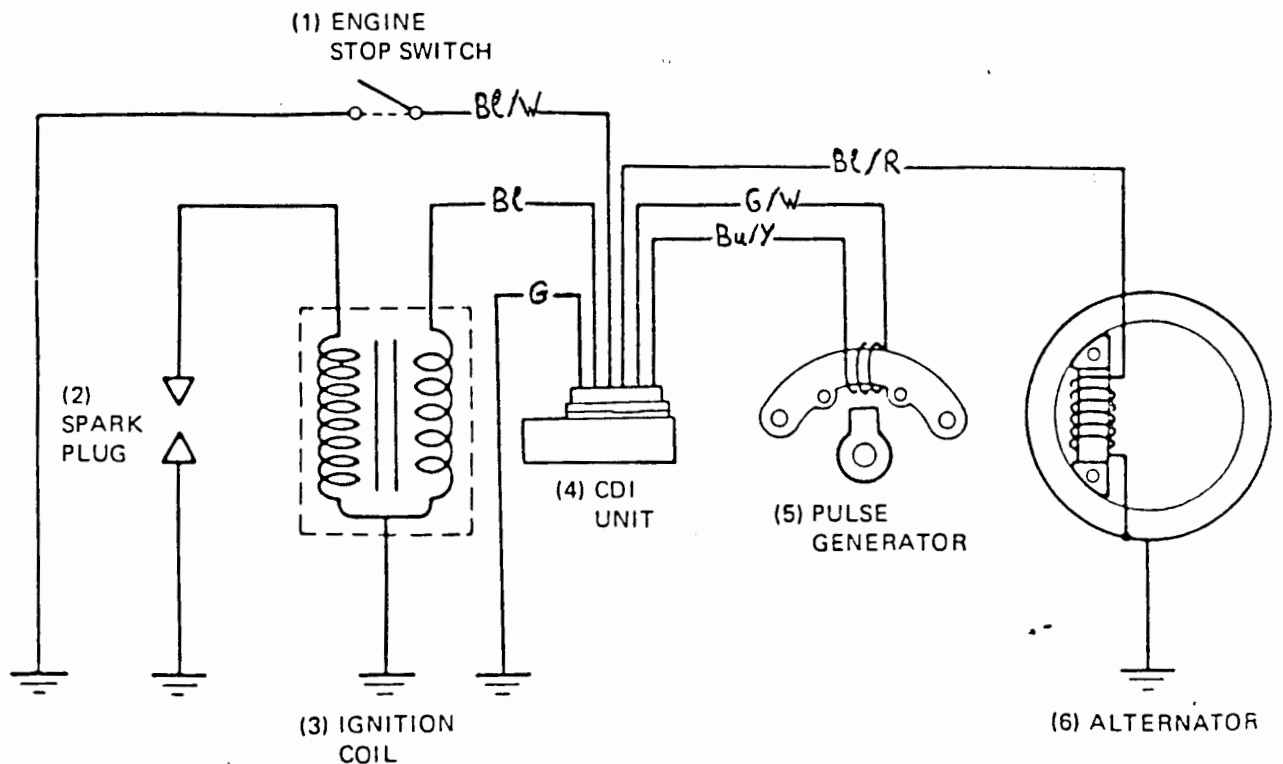


TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Sleutelkontakt en noodstop-schakelaar BI / W --- G	+ 10 V	+ 14 V	+ 14,5V
• Impulsgevers Y --- W / Y Bu --- W / Bu	+ 3,5 V + 3,5 V	+ 10 V + 10 V	+ 20 V + 20 V
• Hoogspanningsbobijn primair Y / Bu --- G Bu / Y --- G	+ 150 V + 150 V	+ 160 V + 160 V	+ 270 V + 270 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit 1 - 3 2 - 4	-25kV +25kV		
• Hoogspanning aan de bougie 1 - 3 2 - 4	-12kV +12kV	-12kV +12kV	-10kV +10kV

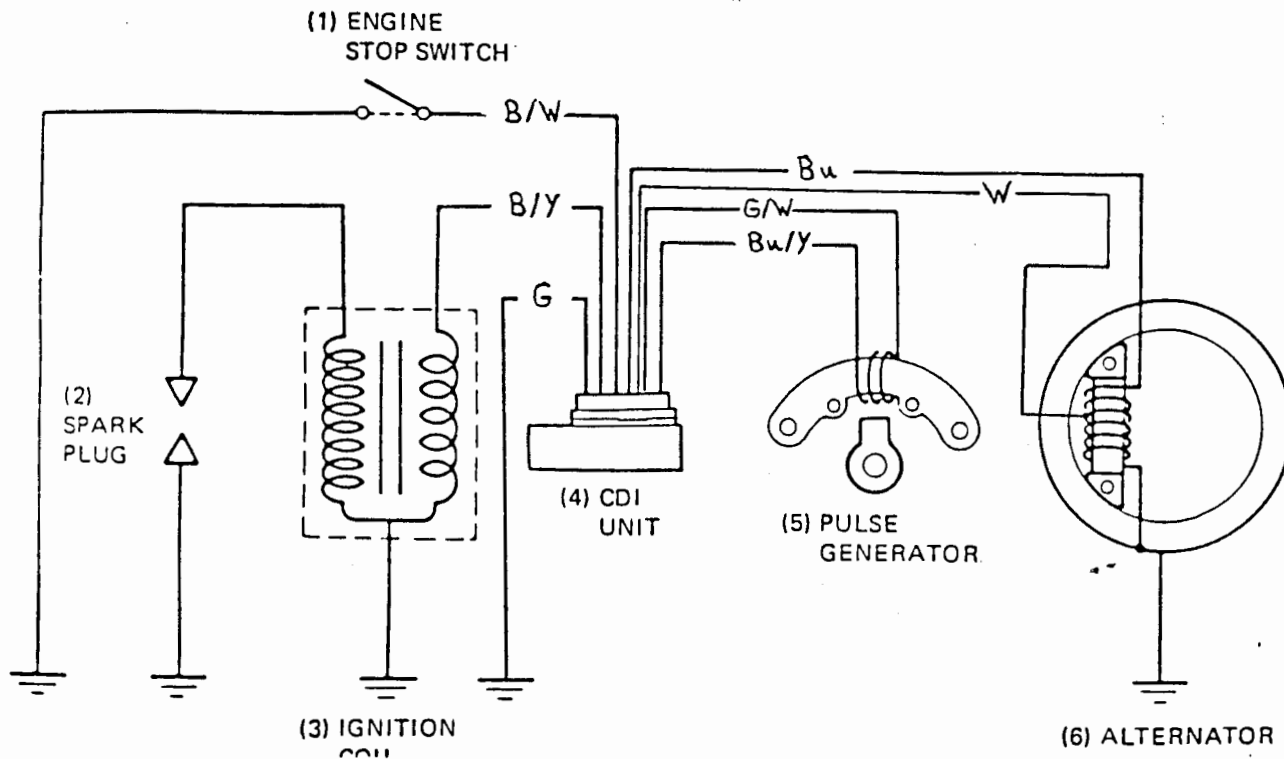


**HONDA**

TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTAL
• Ontstekingswikkeling Bl / R --- G	+ 160 V	+ 200 V	+ 180 V
• Impulsgevers Bu / Y --- G / W	+ 1,5 V	+ 2,5 V	+ 7 V
• Hoogspanningsbobijn primair Bl --- G	- 160 V	- 180 V	- 190 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV		
• Hoogspanning aan de bougie	-6kV	-8kV	-6kV



TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTA
• Ontstekingswikkeling W --- G Bu --- G	+ 150 V +170 V	+ 200 V + 260 V	+ 220 V + 280 V
• Impulsgevers Bu / Y --- G / W	+ 1 V	+ 1,5 V	+ 5 V
• Hoogspanningsbobijn primair Bl / Y --- G	- 160 V	- 245 V	- 270 V
• Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV		
• Hoogspanning aan de bougie	- 10kV	- 12kV	- 10kV



**HONDA**

TE KONTROLEREN ELEMENT	START TOERENTAL	VRIJLOOP	HOGER TOERENTA
*Ontstekingswikkeling  B / R --- G	+ 150 V	+ 160 V	+ 120 V
* Impulsgevers  Bu / Y --- G / W	+ 1 V	+ 2,5 V	+ 8 V
* Hoogspanningsbobijn primair  B / Y --- G	- 145 V	- 150 V	- 110 V
* Hoogspanningsbobijn secundair open circuit	- 25kV		
* Hoogspanning aan de bougie	- 5kV	- 7kV	- 10kV

